

PENNY V PRAXI OVĚŘUJE UDRŽITELNĚJŠÍ ZÁSODOVÁNÍ ELEKTROVOZIDLEM. NA JEDNO NABITÍ OBSLOUŽÍ PRODEJNY AŽ 300 KILOMETRŮ OD DISTRIBUČNÍHO CENTRA

Praha, 30. července 2026

PENNY pokračuje v získávání zkušeností s elektrickou nákladní dopravou. Do zásobování prodejen z distribučního centra v Jirnech a Dobřanech se v uplynulých dnech zapojil třinápravový elektrický vůz DAF, který na jedno nabití ujede až 300 kilometrů, pojme 18 palet a odveze až 11,5 tuny nákladu. Projekt je součástí dlouhodobé strategie společnosti zaměřené na udržitelnější a ekologičtější provoz a modernizaci obchodní sítě po celé České republice.

Společnost tímto krokem potvrzuje svou roli jednoho z lídrů proměny českého retailu a hledá další cesty, jak dlouhodobě snižovat environmentální dopady maloobchodu. PENNY nasazením elektrického vozidla navazuje na testování, které bylo provedeno společně s partnerem M+L LOGISTIK s.r.o., a porovnává provoz elektrovozidel v různých logistických podmínkách.

„Každé nasazení elektrického vozidla v reálném provozu nám poskytuje důležité informace. Sledujeme skutečný dojezd, možnosti dobíjení, plánování tras i množství zboží, které je vůz schopný přepravit. Právě praktické zkušenosti nám pomáhají určit, na kterých trasách může elektrický pohon dlouhodobě dávat smysl,“ říká Jiří Šrámek, vedoucí oddělení logistiky Penny.

Co elektrický vůz zvládne v běžném provozu

Díky kapacitě 18 palet a užitečné hmotnosti 11,5 tuny dokáže vůz obsloužit běžnou zásobovací trasu. Baterie o kapacitě 400 kWh umožňuje urazit přibližně 300 kilometrů a při rychlém dobíjení lze vůz připravit k další jízdě za necelé tři hodiny. Dojezd vozu v reálném provozu ovlivňuje například hmotnost nákladu, profil naplánované trasy nebo venkovní teplota.

Elektrický pohon přináší tichý provoz a během jízdy nevytváří emise z výfuku. Jeho širší využití v nákladní dopravě však zatím omezuje vyšší cena vozidel, nižší užitečná hmotnost způsobená bateriemi a nedostatečně rozvinutá veřejná dobíjecí infrastruktura.

PENNY zvažuje nasazení dalších elektrických vozidel

První praktické zkušenosti s elektrickým zásobováním získalo PENNY již na konci roku 2022, kdy v distribučním centru v Radonicích nasadilo elektrické nákladní vozidlo Mercedes-Benz eActros.

Markéta Smutná

Manažerka korporátní komunikace

Penny Market s.r.o., Počernická 257 - 250 73 Radonice

Tel: +420 771 259 283

E-mail: marketa.smutna@penny.cz Internet: www.penny.cz

„Nejde o jednorázový test, ale o dlouhodobé hledání optimální podoby budoucí logistiky společnosti. Elektrická nákladní doprava se rychle vyvíjí a chceme být na její další rozšíření připraveni. Naším cílem je najít řešení, které bude udržitelnější a zároveň bude fungovat v každodenním provozu,“ uzavírá Jiří Šrámek.

O společnosti PENNY MARKET Česká republika

Společnost Penny Market s.r.o. je dceřinou společností mezinárodního obchodního řetězce REWE, který je jednou z největších světových obchodních společností. Na český trh vstoupil Penny Market v roce 1997 a zaměřil se zejména na rozvoj prodejní sítě v regionech. Díky tomu dnes provozuje přes 445 prodejen, tedy nejširší síť v ČR, a poskytuje práci více než 9 000 zaměstnanců. Pravidelně slaví úspěchy v programu Volba spotřebitelů a svým zákazníkům nabízí věrnostní program PENNY karta.

Markéta Smutná

Manažerka korporátní komunikace

Penny Market s.r.o. , Počernická 257 - 250 73 Radonice

Tel: +420 771 259 283

E-mail: marketa.smutna@penny.cz Internet: www.penny.cz

